





Operační program  
Doprava






Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
-----------	--	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	Hlavní projektant: 	Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: <b>Ing. Petr Hofman</b>  tel.: +420 296 154 115	Podpis:	Název a účel díla:
Garant profese: <b>Ing. Petr Hofman</b>		<b>OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)</b>
Stupeň: <b>PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY</b>		

Zpracovatelský útvar: <b>S60 - dopravních staveb 296 154 209</b>	Název části díla: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>	<b>A</b>
Vedoucí útvaru: <b>Ing. Petr Zobal</b> 	Podpis:	
Odpovědný projektant: <b>Ing. Petr Hofman</b> 	Podpis:	

Vypracoval: <b>Ing. Petr Hofman</b> 	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Kontroloval: <b>Ing. Petr Hofman</b> 	Podpis:		Číslo příl.:
Skart. znak: <b>V20/2040</b>	Datum: <b>06/2019</b>		
Počet formátů: <b>13 x A4</b>	Měřítko: <b>-</b>	IČD: <b>17 7171 01 00 00 00</b>	<b>-</b>

## Obsah:

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY</b>	<b>2</b>
<b>A.2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU</b>	<b>3</b>
<b>A.3</b>	<b>PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY</b>	<b>3</b>
<b>A.3.1</b>	<b>POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY</b>	<b>4</b>
<b>A.4</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b>	<b>4</b>
<b>A.5</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI</b>	<b>6</b>
<b>A.6</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY</b>	<b>7</b>
<b>A.6.1</b>	<b>ČÍSLOVÁNÍ PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ</b>	<b>7</b>
<b>A.6.2</b>	<b>SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ</b>	<b>8</b>
<b>A.7</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY</b>	<b>11</b>
<b>A.8</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ</b>	<b>11</b>
<b>A.9</b>	<b>ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE (DÚR)</b>	<b>11</b>



## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### NÁZEV STAVBY

**Název stavby:** *Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)*

**Číslo ISPROFOND:** 521 351 00015/327 330 4901

### ZADAVATEL DOKUMENTACE

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

**Kontaktní adresa:** *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),*

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Hlavní inženýr stavby:** *DiS Tomáš Míka*

### DODAVATEL DOKUMENTACE

**METROPROJEKT Praha a.s.,**

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

**Stupeň projektu:** *Dokumentace pro územní rozhodnutí*

**Datum zpracování:** *06/2019*

**Přehled zpracovatelů projektu:**

Hlavní inženýr projektu

Provozní a dopravní technologie

Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Odolnost a zabezpečení stavby (en.výpočty)

Organizace výstavby

Hydrotechnické výpočty

Koordinační situace stavby

Železniční zabezpečovací zařízení

Železniční sdělovací zařízení

Silnoproudá technologie vč. DŘT

Železniční svršek a spodek

Nástupiště

Železniční přejezdy

Mosty, propustky, zdi

Pozemní komunikace

Dopravně – inženýrská opatření

Pozemní objekty budov, zastřešení nást.

Orientační systém

Trakční vedení, ukolejnění

Silnoproudé rozvody, osvětlení

EOV

Ing. Petr Hofman

Ing. Josef Zapletal

Ing. Kateřina Hladká

Ing. Jíří Princ

Ing. Petr Lapáček

Ing. Lucie Burdová

Olga Autratová

Ing. Stanislav Kryl

Bc. Jaroslav Machain

Ing. Václav Misárek

Ing. Robert Kučera

Ing. Milan Bárta

Ing. Petr Jančálek

Ing. Tomáš Jiras

Ing. Jakub Matuš

Ing. Kateřina Pejchalová

Ing. Tomáš Lindtner

Ing. Michal Řeřucha

Ing. Petr Olišar

Ing. Martin Lášek

Ing. Jaroslav Vala

Ing. Tomáš Jiras

Ing. Jindřich Coufal

Ing. Petr Jančálek

Ing. Petr Hofman

Ing. Jan Kočí

Ing. Miloš Kamarád

Ing. Petr Cmíral

Ing. Petr Cmíral

Název díla: Optimalizace trati Karlštejn (mimo) -Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	11A 7171 01 01 00 00	2 / 12

## A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj:	Středočeský
Okres:	Beroun
Obce s rozšířenou působností:	Beroun
Obce:	Karlštejn, Srbsko, Korno, Tetín
Katastrální území:	Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna
Charakter:	Modernizace a novostavba – liniová stavba
Kategorie dráhy:	celostátní dráha, součástí globální sítě TEN-T
Traťový úsek:	Karlštejn – Beroun
Trať dle JŘ:	č. 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb

Stavba je situována mezi obce Karlštejn a Beroun. Začátek úprav je v km 30,970, když mu ještě v délce cca 350 m předchází směrové a výškové vyrovnaní koleje stávající trati a konec úprav v km 37,565, v místě výměnového styku výhybky č. 1 železniční stanice Beroun. Zde se navazuje na sousední projekt v realizaci Optimalizace trati Beroun – Králův Dvůr. Souhrnná délka stavby je cca 6,6 km.

Stavba řeší rekonstrukci železničního spodku a svršku, výstavbu odb. Lom, úpravu nástupiště v zast. Srbsko, přejezdu v obci Srbsko, mostů a propustků, modernizaci zabezpečovacího zařízení, výstavbu odpovídajícího sdělovacího a informačního zařízení, pokládku traťového metalického a optického kabelu, místní kabelizaci, rekonstrukci trakčního vedení apod.

## A.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY

Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou trať proudovou soustavou 3 kV DC s přípravou na střídavou trakci. Traťová třídy zatížení bude D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/hod včetně. Prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC. Trať bude vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, připravena na dálkové řízení provozu. Nejvyšší traťová rychlost bude do zavedení ETCS 100 km/hod.

rozsah staničení		délka úseku	$V = V_{100}$	$V_{vyj} = V_{130}$	$V_k$
km	km	m	km/h	km/h	km/h
30,621	32,539	1918	120	125	145
32,539	34,951	2412	100	105	130
34,951	35,155	204	100	105	115
35,155	35,680	525	90	95	115
35,680	36,846	1166	95	100	115
36,846	37,565	719	90	95	110

- V oblasti železničních staveb se jedná o zřízení nové dopravní odbočka Lom, dále je řešena optimalizace současné dvoukolejné trati přibližně vedené ve stávající stopě v délce asi 6,6 km, dále rekonstrukce železničního spodku a svršku pro dvoukolejnou trať, zajištění skalních svahů podél trati a výstavba nových nástupišť v zastávce Srbsko. Nástupiště zastávky Srbsko budou nová s výškou 550 mm nad úroveň temene kolejnice, s bezbariérovým přístupem na nástupiště. Bezbariérový přístup je zajištěn chodníky a podchodem. Nástupiště mají délku 200 m. Také je rekonstruován stávající úrovněový přejezd v km 33,041 a nově zřízen přechod pro pěší.
- V oblasti pozemních komunikací dojde k novému řešení chodníků a zpevněných ploch v okolí zastávky Srbsko, k úpravě komunikace přes mostní objekt v km 35,438 a k realizaci příjezdové komunikace k odb. Lom, včetně rekonstrukce stávající komunikace od zastávky Srbsko.

- Z hlediska mostních objektů začíná stavba železničním propustkem v ev. km 31,072 a končí propustkem v ev. km 37,551. V tomto úseku se v současném stavu nachází 3 mosty, 19 propustků a jeden silniční nadjezd. Most v ev. km 33,500 slouží jako podchod na nástupiště v zastávce Srbsko. Na tomto úseku není navržen žádný nový most, podchod ani propustek. Všechny stávající objekty budou rekonstruovány tak, aby v novém stavu splňovali prvky interoperability, to znamená zejména účinnost zatížení, odpovídající nejméně třídě zatížení D4 UIC při rychlosti do 120 km/h a průchodnost objektu pro obrys UIC GC. V km 35,438 je stávající silniční nadjezd, kde budou stávající podpěry i mostovka nahrazeny novými.
- Z pohledu zdí jde o realizaci nových opěrných zdí v km 33,680-33,900 a 34,145-34,260.
- V oblasti inženýrských sítí dojde k přeložkám kabelových vedení.
- V oblasti silnoproudé elektrotechniky a silnoproudých zařízení bude řešena rekonstrukce trakčního vedení 3 kV DC, převěšení ZOK v uvedeném rozsahu, realizace nového magistralního rozvodu 22 kV formou ZK, ukolejení v uvedeném rozsahu, úprava kabelových rozvodů nn a osvětlení v zastávce Srbsko a vybudování potřebných elektrických rozvodů, trafostanice 22/0,4 kV a EOv ve výhybně Lom.
- V oblasti pozemních staveb dojde ke zřízení nového zastřešení zastávky Srbsko, včetně orientačního systému, demolici Hradla Tetín a výstavbě technologického domku v odb. Lom.
- V oblasti zabezpečovacího zařízení bude řešeno zřízení SZZ odbočky Lom a kompletní a komplexní rekonstrukce TZZ, včetně napojení na sousední dopravní Beroun a Karlštejn. Traťové a staniční zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie, elektronický trojznakový automatický blok. Zařízení bude připraveno na zřízení systému ETCS.
- V oblasti sdělovací techniky bude řešeno sdělovací zařízení a EZS odb. Lom, pokládka nových sdělovacích kabelů, rekonstrukce zařízení sdělovací techniky a vytvoření informačního systému s využitím dynamických ukazatelů, včetně kamerového systému.

### A.3.1 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

- Stanovit časovou, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území.
- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby

## A.4 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### VÝCHOZÍ PODKLADY

- STUDIE PROVEDITELNOSTI PRO TRATĚ PRAHA SMÍCHOV - PLZEŇ, SUDOP PRAHA, 2010
- STUDIE PROVEDITELNOSTI PRO TRATĚ PRAHA SMÍCHOV – PLZEŇ, DOPLNĚNÍ 2016
- GEOTECHNICKÝ A STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM 2004 (doplněn 12/2018)
- PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, 2011
- KOROZNÍ PRŮZKUM, 2004 (doplněn 12/2018)
- DÚR „Optimalizace trati Černošice (včetně) – odbočka Berounka (mimo)“, SUDOP PRAHA, a.s., 2018, dokumentace v průběhu zpracování
- DÚR „Optimalizace trati Odbočka Berounka (mimo) – Karlštejn (včetně)“, SUDOP PRAHA, a.s., 2018, dokumentace v průběhu zpracování
- Dokumentace o posuzování vlivu na životní prostředí – SUDOP Praha, a.s, z listopadu 2016.
- Hluková studie – Karlštejn – Beroun, hluková studie, z dubna 2018, SUDOP Praha, a.s.
- Přírodovědný průzkum – SUDOP Praha, a.s, z listopadu 2016.
- Studie vlivu vibrací – Ing. Zdeněk Jandák CSc., ze srpna 2004
- Protokol o měření odporu izol. stavu kolej – zem, TÚDC Bohumín, zpracovaný v květnu 2004
- Geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG Praha, 2017
- Geotechnický průzkum pro opěrnou zeď v km 33,725 – 34,237, GeoTec-GS, a.s., 2018
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum, GeoTec-GS, a.s., 2004
- Geotechnický průzkum skal, SUDOP PRAHA, a.s., 2015
- Korozní průzkum pro opěrnou zeď v km 33,725 – 34,237, GeoTec-GS, a.s., 2018

Název díla: Optimalizace trati Karlštejn (mimo) -Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	11A	7171	01	01	00	00	4 / 12

- Technická studie „Galerie Tetín“, SUDOP PRAHA, a.s., 2016
- Podklady pro vydání stanoviska EIA, SUDOP PRAHA, a.s., 2016
- Dendrologický průzkum a nacenění dřevin 06/2004 – Ecological Consulting, spol. s r.o. Olomouc, zpracovaný v červnu 2004
- Pedologický průzkum, Jan Jehlička, 2018
- Krasové jevy - GeoTec – GS, a.s. Praha, zpracované v květnu 2004
- Energetické výpočty z roku 2013, zpracoval Ing. Jiří Princ
- Aktualizace energetických výpočtů 11/2017, zpracoval Ing. Jiří Princ.

## ZÁKONY, VYHLÁŠKY

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
- vyhláška 398/2009 Sb. – bezbariérové užívání staveb.

## NORMY, PŘEDPISY

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstruktivní a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC S3 Železniční svršek

- SŽDC S4 Železniční spodek
- SŽDC S5 Správa mostních objektů
- Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

#### TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEVROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU:

- Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6450/ES ze dne 20. prosince 2007 - Bezpečnost v železničních tunelech (OPE)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6633/ES ze dne 21. prosince 2007 - Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 – Infrastruktura (INF)

### A.5 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Optimalizace TÚ Karlštejn – Beroun je jednou ze staveb na železniční trati Praha – Plzeň (v rámci III.TNŽK). Na pražské straně navazuje na další úsek stavby „Optimalizace trati Karlštejn (včetně) – Odbočka Berounka (včetně)“ – běžící DÚR a na plzeňské straně navazuje na stavbu „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“, která je v současné době v realizaci.

## A.6 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

### A.6.1 ČÍSLOVÁNÍ PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) vychází ze směrnice GŘ SŽDC, s.o. č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Systém číslování je vytvořen pomocí šestimístního kódu, ve kterém budou jednotlivá dvojčíslí oddělena pomlčkami.

První dvojčíslí: **xx-aa-aa** určuje číslo úseku stavby (stavební oddíl = SOD)

Číslo	Vymezení stavebního oddílu	Rozsah stavebního oddílu
11	Karlštejn	
12	Karlštejn (mimo) – odb. Lom (mimo)	km 30,604 - 37,564
13	odb. Lom	km 33,500 - 34,500
14	odb. Lom (mimo) – Beroun (mimo)	km 34,500 - 37,564
90	Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)	km 30,604 - 37,565

Druhé dvojčíslí: **aa-xx-aa** určuje profesní skupinu jednotlivých PS/SO

Číslo	Profesní skupina	Odpovídající část dokumentace
21	Železniční zabezpečovací zařízení	D. 1. Železniční zabezpečovací zařízení
22	Železniční sdělovací zařízení	D. 2. Železniční sdělovací zařízení
24	Technologie transformačních stanic vn/nn	D.3.5 Technologie transf. stanic vn/nn
26	DŘT ŽDC	D.3.1 DŘT ŽDC
31	Nástupiště	E. 1.2. Nástupiště
32	Železniční přejezdy	E. 1.3. Železniční přejezdy
33	Železniční stavby	E. 1.1. Železniční stavby
34	Pozemní objekty	E. 2. Pozemní objekty
35	Trakční vedení	E. 3.1. Trakční vedení
36	Silnoproudé rozvody, osvětlení	E. 3.3. Silnoproudé rozvody, osvětlení
37	Ostatní inženýrské objekty	E. 1.5. Ostatní inženýrské objekty
38	Železniční mosty, propustky, zdi	E. 1.4. Mosty, propustky, zdi
41	Ukolejnění vodivých konstrukcí	E. 3.4. Ukolejnění vodivých konstrukcí
64	EOV	E.3.5. EOV

Poslední dvojčíslí **aa-aa-xx** – pořadové číslo objektu v rámci stavebního oddílu



## A.6.2 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

#### D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 11-21-01 žst. Karlštejn provizorní staniční zab.zař.

PS 13-21-01 Odbočka Lom, staniční zab.zař.

##### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 12-21-01 Karlštejn-odb.Lom, traťové zab.zař.

PS 14-21-01 Odb. Lom-Beroun, traťové zab.zař.

PS 90-21-01 Karlštejn-Beroun, ETCS – balízy

#### D.2. Železniční sdělovací zařízení

##### D.2.1 Kabelizace místní dálková

PS 90-22-01 Karlštejn-Beroun - DOK,TK

PS 90-22-02 Karlštejn-Beroun, přenosový systém

PS 90-22-03 Karlštejn-Beroun, přeložky a úpravy stáv.DK

PS 90-22-04 Karlštejn-Beroun, úprava ZOK ČD Telematika

##### D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 13-22-11 Odb. Lom, sdělovací zařízení

PS 13-22-12 Odb. Lom, EZS

##### D.2.3 Informační zařízení

PS 12-22-21 Zast. Srbsko, rozhlasové zařízení

PS 12-22-22 Zast. Srbsko, informační zařízení

PS 12-22-23 Zast. Srbsko, kamerový systém

##### D.2.5 DDTS ŽDC

PS 12-22-41 Zast. Srbsko, DDTS ŽDC

PS 13-22-41 Odb. Lom, DDTS ŽDC

#### D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

##### D.3.1 DŘT ŽDC

PS 13-26-01 Odb. Lom, DŘT

##### D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 13-24-01 Odb. Lom, Trafostanice 22/0,4 kV

### E. STAVEBNÍ ČÁST

#### E.1 Inženýrské objekty

##### E.1.1 Železniční stavby

SO 12-33-01 Karlštejn-odb.Lom, železniční spodek

SO 12-33-02 Karlštejn-odb.Lom, železniční svršek

SO 13-33-01 Odbočka Lom, železniční spodek

SO 13-33-02 Odbočka Lom, železniční svršek

SO 14-33-01 Odb. Lom-Beroun, železniční spodek

SO 14-33-02 Odb. Lom-Beroun, železniční svršek

SO 90-33-07 Karlštejn-Beroun, výstroj trati

##### E.1.2 Nástupiště

SO 12-31-01 Zast. Srbsko, nástupiště

**E.1.3 Železniční přejezdy**

SO 12-32-01 Žel. přejezd v km 33,041

**E.1.4 Mosty, propustky, opěrné zdi****Železniční mosty**

SO 12-38-01 Most v km 32,801

SO 12-38-02 Most v km 33,500

SO 14-38-03 Most v km 36,114

**Železniční propustky**

SO 12-38-11 Propustek v km 31,072

SO 12-38-12 Propustek v km 31,633

SO 12-38-13 Propustek v km 31,934

SO 12-38-14 Propustek v km 32,255

SO 12-38-15 Propustek v km 32,458

SO 12-38-16 Propustek v km 33,027

SO 13-38-11 Propustek v ev. km 33,835

SO 13-38-12 Propustek v ev. km 34,010

SO 13-38-13 Propustek v ev. km 34,298

SO 14-38-11 Propustek v ev. km 34,565

SO 14-38-12 Propustek v ev. km 34,747

SO 14-38-13 Propustek v ev. km 35,225

SO 14-38-14 Propustek v ev. km 35,645

SO 14-38-15 Propustek v ev. km 36,409

SO 14-38-16 Propustek v ev. km 36,539

SO 14-38-17 Propustek v ev. km 36,734

SO 14-38-18 Propustek v ev. km 36,950

SO 14-38-19 Propustek v ev. km 37,276

SO 14-38-20 Propustek v ev. km 37,551

**Mostní objekty na komunikacích**

SO 14-38-40 Most nadjezd v km 35,438

**Opěrné zdi**

SO 90-38-50 Ochrana skalních svahů

SO 13-38-51 Odbočka Lom, opěrná zeď km 33,680-33,900

SO 13-38-52 Odbočka Lom, opěrná zeď km 34,145-34,260

**E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

SO 90-37-01 Zásady dopravních opatření

**E.1.8 Pozemní komunikace**

SO 12-34-03 Zast. Srbsko - komunikace k podchodu

SO 13-34-01 Odbočka Lom, přístupová komunikace

SO 13-34-02 Všeobecný objekt

SO 14-34-01 Úprava stávající komunikace v km 35,438

**E.2 Pozemní objekty****E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 13-34-03 Odbočka Lom, technologický objekt

SO 14-34-02 Hradlo Tetín - demolice

**E.2.2 Zastřešení nástupišť**

SO 12-34-01 Zast. Srbsko, přístřešky pro cestující

**E.2.3 Orientační systém**

SO 12-34-05 Zastávka Srbsko, orientační systém

**E.3 Trakční a energetické zařízení****E.3.1. Trakční vedení**

SO 12-35-01	Karlštejn-odb. Lom, trakční vedení
SO 13-35-01	Odbočka Lom, trakční vedení
SO 14-35-01	Odb. Lom-Beroun, trakční vedení
SO 90-35-04	Karlštejn-Beroun, převěšení ZOK
SO 90-35-05	Karlštejn-Beroun, kabelový rozvod 22 kV

**E.3.3 Silnoproudé rozvody, osvětlení**

SO 12-36-01	Zast. Srbsko, úprava kab. rozvodů nn, osvětlení
SO 12-36-06	Karlštejn-Beroun přel. kabelu nn ČEZ km 33,055
SO 12-36-08	Přeložka kabelu nn v km 33,445
SO 12-36-09	Provizorní SSZ žst. Karlštej, přípojka nn
SO 13-36-02	Odbočka Lom, rozvody nn
SO 13-36-03	Odbočka Lom, dálkové ovládání ÚO
SO 13-36-04	Odbočka Lom, osvětlení
SO 13-36-05	Odbočka Lom, přípojka vn
SO 14-36-01	Hradlo Tětín, úprava rozvodů nn
SO 14-36-02	BTS km 35,400, úprava nn

**E.3.4 Ukolejnění vodivých konstrukcí**

SO 12-41-01	Karlštejn-odb.Lom, ukolejnění OK
SO 13-41-01	Odbočka Lom, ukolejnění OK
SO 14-41-01	Odb. Lom-Beroun, ukolejnění OK

**E.3.5 EOVS**

SO 13-64-01	Odbočka Lom, EOVS
-------------	-------------------

## A.7 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení stavby: nebyl stanoven

Ukončení stavby: po 22 měsících, včetně technologické přestávky

## A.8 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Stavba je součástí III. tranzitního železničního koridoru (La Havre-Paris-Frankfurt a. M.-Cheb-Plzeň-Praha-Ostrava-(Žilina-Košice-Lvov). Modernizace vybrané železniční sítě ČD byla zahájena v roce 1993 na I. tranzitním železničním koridoru (TŽK) a v současné době jsou již dokončeny úseky na I. a II. TŽK a probíhají stavby v rámci III. a IV. TŽK.

Evropská unie podporuje ve své koncepci rozvoj osobní i nákladní železniční přepravy. Železnice má být konkurence schopná silniční dopravě; systém evropské železniční sítě má umožnit liberalizaci železničního provozu v osobní, nákladní i kombinované dopravě. Tradiční výhodu si železnice drží na delších vzdálenostech, které přesahují hranice jednotlivých států.

Česká republika jako členský stát EU tak začíná naplňovat své závazky, vyplývající z její účasti na celé řadě mezinárodních dohod a projektů:

- Dohoda AGC – evropská dohoda o mezinárodních železničních magistralách
- Dohoda AGTC – evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech
- Projekt TER síť multimodálních koridorů
- Projekt TEN – T projekt EU definující i prioritní projekty v nových státech EU

Na území ČR se tratě uvedené v dohodách a projektech v podstatě shodují, což ve svém důsledku umožňuje bezproblémové respektování podmínek, umožňujících interoperabilitu železničního systému. Tyto tratě jsou současně zařazeny do Transevropské železniční sítě nákladní dopravy, ve zkratce TERFN. Jedná se o všechny tratě I. – IV. tranzitního železničního koridoru a ostatní důležité tratě na území ČR, zařazené do evropského železničního systému.

Stavba má, až na zřízení nové odbočky Lom, charakter optimalizace a rekonstrukce, kdy stávající technický stav železničního spodku a svršku, mostů a stávající technologická zařízení neumožňují dosáhnout zadaných parametrů. Proto bylo nutno provést konstrukční a technologické změny a úpravy ve směrovém vedení trati tak, aby nový technický stav odpovídal zásadám a podmínkám pro optimalizaci trati.

Traťový úsek Kralštein – Beroun je součástí hlavní tratě (dle knižního jízdního řádu č. 170) Praha hl.n. – Plzeň hl.n. – Cheb. V celém traťovém úseku Kralštein – Beroun – Králův Dvůr je v současnosti dvoukolejný pravostranný provoz, traťová rychlost 80–100 km/h. Dovolena třída traťového zatížení D3 (22,5 t/n, 7,2 m).

Rozsah stavby je v souladu se zadáním a požadavky investora nezbytný a byl minimalizován tak, aby byla zajištěna požadovaná technická a dopravní funkce.

## A.9 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE (DÚR)

### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### B. SOUHRNNÁ ČÁST

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí  
Hodnocení vlivu na ŽP - Pedologie
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby (energ.výpočty)
- B.5 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.6 Organizace výstavby
- B.7 Hydrotechnické výpočty

Název díla: Optimalizace trati Kralštein (mimo) -Beroun (mimo)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A Průvodní zpráva	11A	7171	01	01	00	00	11 / 12

**C. SITUACE STAVBY**

- C.1 Přehledná situace oblasti 1:10000
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Mapové podklady v oblasti životního prostředí

**D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

- D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
- D.2. Železniční sdělovací zařízení
  - D.2.1 Kabelizace místní dálková
  - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení
  - D.2.3 Informační zařízení
  - D.2.5 DDTS ŽDC
- D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
  - D.3.1 DŘT ŽDC
  - D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

**E. STAVEBNÍ ČÁST**

- E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.1 Železniční stavby
  - E.1.2 Nástupiště
  - E.1.3 Železniční přejezdy
  - E.1.4 Mosty, propustky, opěrné zdi
  - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
  - E.1.8 Pozemní komunikace
- E.2 Pozemní objekty
  - E.2.1 Pozemní objekty budov
  - E.2.2 Zastřešení nástupišť
  - E.2.3 Orientační systém
- E.3 Trakční a energetická zařízení
  - E.3.1 Trakční vedení
  - E.3.3 Silnoproudé rozvody, osvětlení
  - E.3.4 Ukolejnění vodivých konstrukcí
  - E.3.5 EOVS

**G. NÁKLADY****H. DOKLADY****I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Geodetické a mapové podklady

Ing. Petr Hofman

06/2019